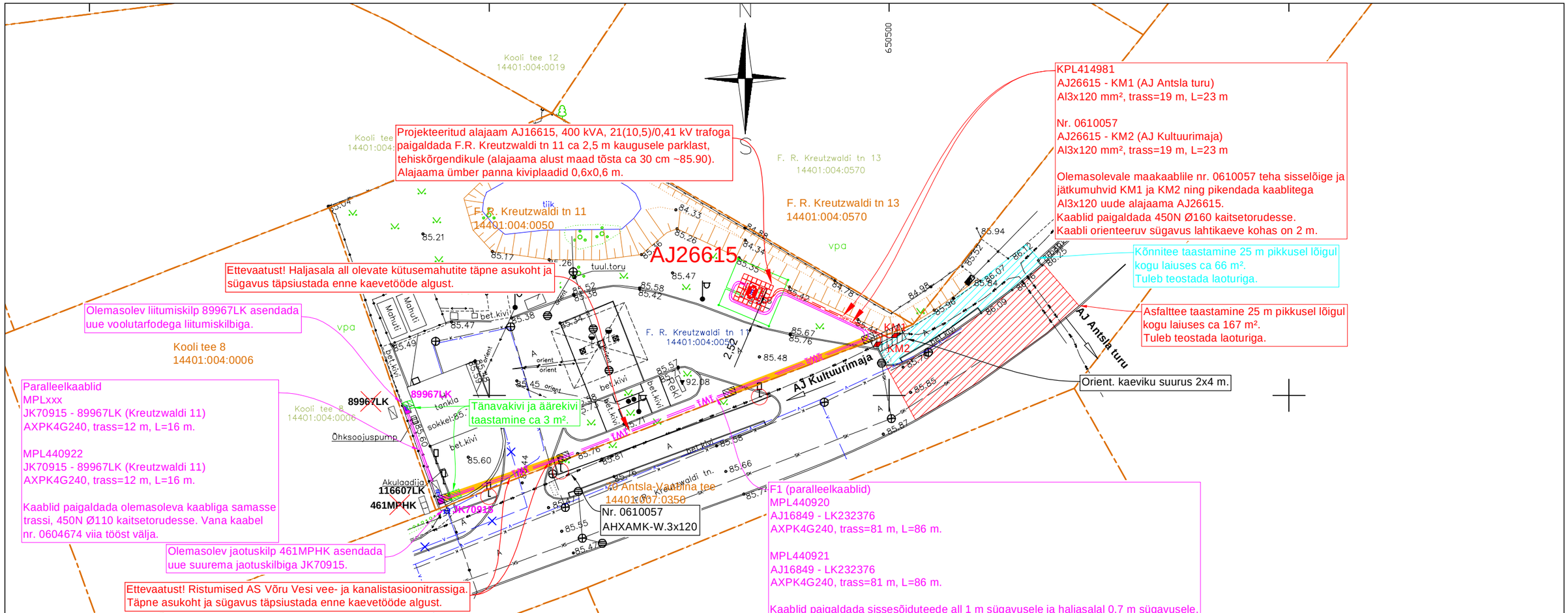


Projekteeritud alajaam AJ16615, 400 kVA, 21(10,5)/0,41 kV trafoga paigaldada F.R. Kreutzwaldi tn 11 ca 2,5 m kaugusele parklast, tehiskõrgendikule (alajaama alust maad tõsta ca 30 cm ~85.90). Alajaama ümber panna kiviplaadid 0,6x0,6 m.

Ettevaatust! Haljasala all olevate kütusemahutite täpne asukoht ja sügavus täpsiustada enne kaevetööde algust.

Olemasolev liitumiskilp 89967LK asendada uue voolutarfodega liitumiskilbiga.

Paralleelkaablid
MPLxxx
JK70915 - 89967LK (Kreutzwaldi 11)
AXPK4G240, trass=12 m, L=16 m.

MPL440922
JK70915 - 89967LK (Kreutzwaldi 11)
AXPK4G240, trass=12 m, L=16 m.

Kaablid paigaldada olemasoleva kaabliga samasse trassi, 450N Ø110 kaitsetorudesse. Vana kaabel nr. 0604674 viia tööst välja.

Olemasolev jaotuskilp 461MPHK asendada uue suurema jaotuskilbiga JK70915.

Ettevaatust! Ristumised AS Võru Vesi vee- ja kanalistasioonitrassiga. Täpne asukoht ja sügavus täpsiustada enne kaevetööde algust.

Tänavakivi ja äärekivi taastamine ca 3 m².

KPL414981
AJ26615 - KM1 (AJ Antsla turu)
Al3x120 mm², trass=19 m, L=23 m

Nr. 0610057
AJ26615 - KM2 (AJ Kultuurimaja)
Al3x120 mm², trass=19 m, L=23 m

Olemasolevale maakaablile nr. 0610057 teha sisselõige ja jätkumuhvid KM1 ja KM2 ning pikendada kaablitega Al3x120 uude alajaama AJ26615.
Kaablid paigaldada 450N Ø160 kaitsetorudesse.
Kaabli orienteeruv sügavus lahtikaeve kohas on 2 m.

Kõnnitee taastamine 25 m pikkusel lõigul kogu laiuses ca 66 m².
Tuleb teostada laoturiga.

Asfalttee taastamine 25 m pikkusel lõigul kogu laiuses ca 167 m².
Tuleb teostada laoturiga.

Orient. kaeviku suurus 2x4 m.

F1 (paralleelkaablid)
MPL440920
AJ16849 - LK232376
AXPK4G240, trass=81 m, L=86 m.

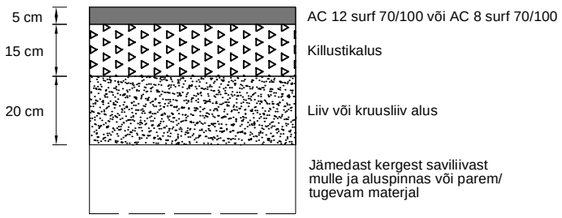
MPL440921
AJ16849 - LK232376
AXPK4G240, trass=81 m, L=86 m.

Kaablid paigaldada sissesõiduteede all 1 m sügavusele ja haljasalal 0,7 m sügavusele, 1250N Ø110 kaitsetorudesse. Kinniste lõikude pikkus kokku ca 19+16=35 m.

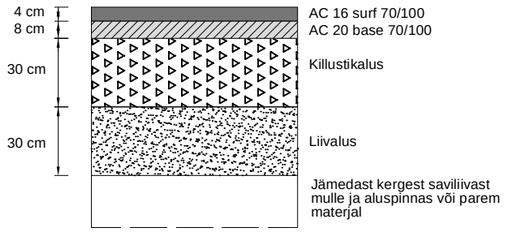
TINGMÄRGID:

- Projekteeritud alajaam
- Projekteeritud 10 kV maakaabel kaitsetorus
- Projekteeritud 10 kV maakaabel kaitsetorus
- Projekteeritud 10 kV maakaabel kinnisel meetodil
- Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus
- Olemasolev 10 kV maakaabel
- Olemasolev 0,4 kV maakaabel
- Asfalttee taastamine
- Kergliiklustee taastamine
- Tänavakivi taastamine
- Demonteeritav objekt
- Katastripiir

Taastatav mustkate (kergliiklustee)



Taastatav mustkate (sõidutee)



MÄRKUSED:
1. Tööde teostamisel lähtuda majandus- ja taristuminister 03.08 2015.a. määrus nr 101 ,,Tee ehitamise kvaliteedi nõuded"
2. Töid tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
3. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
4. Täitepinnas liivpinnaste puhul nõutav tihendustegur 0,98.
5. Murukatte taastamisel peab kasvumulla huumuse sisaldus olema vähemalt 5%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (ph 6,5-7,0). Ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning peab olema tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee loike.
6. Pealiskatted ehitada vastavalt katete ristlõike joonisele.
7. Katendite ehitusel arvestada olemasolevate kõrgustega.

KAEVEPINDADE TAASTAMISTÖÖDE MAHUD:
1. Asfalttee 167 m²
2. Kõnnitee taastamine 66 m²
3. Tänavakivi taastamine 3 m²

Projekt: **F.R. Kreutzwaldi tn 11 peakaitsme suurendamine. Antsla linn, Antsla vald, Võru maakond**					Tellija: **Elektrilevi OÜ**	
LEONHARD WEISS LEONHARD WEISS OÜ E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348 EE101756486	Joonis: **Asendiplaan**				Joonise nr: **LC3051_TP_EL-4-01**	
Projekteeris	**Raido Rebane**		25.06.2025	+372 5699 8445	Mõõtkava	M 1: 500
Kontrollis	**Andres Mee**		25.06.2025	+372 511 9005	Staadium	Tööprojekt
Projektijuht					Keel: EST	Leht: 1 / Lehti: 1